

Stage 0 – стандартная заводская прошивка.

Маркировка чипа: **M305AEM7** Маркировка ECU: **38 A18-A30 MAO 0322**

Для тех кто повредил или утратил заводскую прошивку

Price: \$10

Stage ½ – прошивка под стандартное железо. Применяется при начальном тюнинге, как ECU так и всего автомобиля. Дает возможность понять различия между *стандартной* и *тюнинговой* прошивками.

Price: \$99

Stage 1/3 – используя за основу US'90 TT МКПП код, содержит следующие изменения:

- Отсечка по оборотам поднята до 7300 об/мин;
- Отсечка по скорости снята;
- Увеличена область TTP Max;
- Топливная карта AFR 12.1 / 1 до 5800об/мин и на более высоких оборотах обогащается до 11.5 / 1.
- Карта Зажигания отстроена на опережение.

Price: \$150

Stage 1 – содержит все изменения, что и **Stage ½** плюс:

- постороена на базе кода ZX'93 TT МКПП This code has the AIV delete!
- Области обогащения Топливной Карты ограничены значением AFR: 11.2 / 1 (**Stage ½** и **Stage 0** 10.2 допускают обогащение до AFR: 10.2 / 1 , что выше потребляемой двигателем нормы)
- Карты Зажигания от JDM-прошивки зараннена, что совместно с оптимизированным AFR дает возможность снять больше мощности даже при стандартных значениях наддува

Price: \$150

Stage 2 – используя за основу **Stage 1** код, содержит следующие изменения:

- “К” (топливный коэффициент) отстроен под форсунки 550сс с дополнительным обогащением в 5% для безопасности;
- Цикл открытия инжектора (Injector Latency), Total Theoretical Pulsewidth (TTP) и шкала Положения Дросселя (TP Scales) отстроены под 550сс форсунки.

Stage 2D – так же как и для **Stage 2**, только “К” отстроен под отдельный впуск.

Price: \$160

Stage 3 – используя за основу **Stage 1** код, содержит следующие изменения:

- “К” (топливный коэффициент) отстроен под форсунки 720сс с дополнительным обогащением в 5% для безопасности;
- Цикл открытия инжектора (Injector Latency), TTP и шкала Положения Дросселя (TP Scales) отстроены под 720сс форсунки.

Stage 3D – так же как и для **Stage 3**, только “К” отстроен под отдельный впуск.

Price: \$170

Stage 4 – используя за основу **Stage 1** код, содержит следующие изменения:

- “К” (топливный коэффициент) отстроен под форсунки 840сс с дополнительным обогащением в 5% для безопасности;
- Цикл открытия инжектора (Injector Latency), TTP и шкала Положения Дросселя (TP Scales) отстроены под 840сс форсунки.

Stage 4D – так же как и для **Stage 3**, только “К” отстроен под отдельный впуск.

Price: \$180